

AVALIAÇÃO SOBRE ACIDENTES ENVOLVENDO ANIMAIS SILVESTRES NAS RODOVIAS DO BRASIL

Nomes: Carlos Augusto Moreno da conceição, Djalma Frison Junior, Taynan Amorim Nagata, Higor Ribeiro Borher; Petterson Dias da Silva

Colégio Elite MACE – Campo Grande-MS

nagatataynan@gmail.com, higor.quimica@gmail.com

CHSAL - Ciências Humanas; Sociais Aplicadas e Linguística: Planejamento Urbano e Regional
Tipo de Pesquisa: Científica

Palavras-chave: Acidentes com animais, placa inteligente.

Introdução

Entre os problemas que envolvem a ameaça das espécies da fauna brasileira, o atropelamento é um dos poucos ressaltados no país, porém é uma importante causa de mortalidade para várias espécies de animais silvestres em todo o mundo (CASELLA,2006).

O estudo tem como objetivo produzir um protótipo que ajude a diminuir as mortes de animais silvestres nas estradas do Brasil, por meio de uma sinalização feita por uma placa inteligente que emite uma luz quando um animal se aproxima, dizendo ao motorista diminuir a velocidade para o animal passar. Placas e redutores de velocidade são as medidas mais comuns para alertar o usuário da rodovia sobre o maior risco de travessia de animais naquele trecho (LAURENCE,2009).

Para determinar o trecho com maior risco, os atropelamentos de animais devem ser monitorados e registrados, sendo identificados as áreas com maior frequência de atropelamentos. Vale a pena comentar que uma forma complementar de alertar o motorista para a aproximação de animais (ou pessoas), que conta com a contribuição do dono do veículo para a redução de acidentes, é um equipamento disponível em alguns modelos de automóveis capaz de detectar a aproximação de animais com um sistema de formação de imagem termal de visão noturna (AUTOLIV,2013).

Metodologia

Foram realizadas pesquisas, a fim de produzir uma placa inteligente capaz de captar os movimentos de animais, visando diminuir potencialmente acidentes envolvendo animais e pessoas.



Figura 1. Mapa de distribuição geográfica dos acidentes por Estado brasileiro. Fonte: FREITAS, S. R.; BARSZCZ, L. B.

Observa-se na figura 1, que, segundo a legenda, a maior parte dos acidentes ocorrem nos Estados de Mato Grosso do Sul (MS) e São Paulo (SP).

Resultados e Análise

Segundo pesquisas indicam, Mato Grosso do Sul (MS) é o Estado com mais incidentes envolvendo animais silvestres, e São Paulo (SP) animais domésticos. A utilização de placas que sinalizam ao motorista a travessia de animais reduz significativamente acidentes entre animais e pessoas. Para viabilizar a travessia segura dos mesmos podem ser combinadas duas medidas: cercamento e passagens de fauna. A instalação de cercas pode ser feita ao longo de toda rodovia, como no Continente europeu, ou apenas associadas às passagens de fauna funcionando como um direcionador conduzindo o animal até a entrada da passagem (Beckmann,2010).

Tabela 1. Porcentagem de espécies de animais mortos em atropelamento Fonte: Prado et al.

Aves	Mamíferos	Répteis	Anfíbios
50%	35%	10%	5%

Percebe-se que, segundo a tabela, metade dos acidentes envolvendo animais ocorrem com aves (50%), em seguida

mamíferos (35%), e com menor frequência répteis e anfíbios, respectivamente (10%) e (5%).

Considerações Finais

Portanto, concluímos que utilizando a placa inteligente conseguimos reduzir os atropelamentos envolvendo animais e pessoas, por meio dessa nova forma de administrar as estradas e ruas das cidades, principalmente dos Estados de São Paulo (SP) e Mato Grosso do Sul (MS). Sendo assim, a próxima etapa do trabalho será a construção da placa inteligente.

Referências

AUTOLIV. Night vision, 2013. Disponível em: . Acesso em: 16 Oct. 2013.

Beckmann, J. P.; Clevenger, A. P.; Huijser, M. P.; Hilty, J. A. Safe passages: highways, wildlife, and habitat connectivity. Washington: Island Press, 2010.

CASELLA, Janaina et al. Uso de sensoriamento remoto e análise espacial na interpretação de atropelamentos de fauna entre Campo Grande e Aquidauana, MS. **Anais 1º Simpósio de Geotecnologias no Pantanal, Embrapa Informática Agropecuária/INPE, Campo Grande, Brasil**, p. 321-326, 2006.

Laurance, W. F.; Goosem, M.; Laurance, S. G. W. Impacts of roads and linear clearings on tropical forests. *Trends in Ecology and Evolution*, 24(12), 659-669, 2009.

Apoio:

Realização: